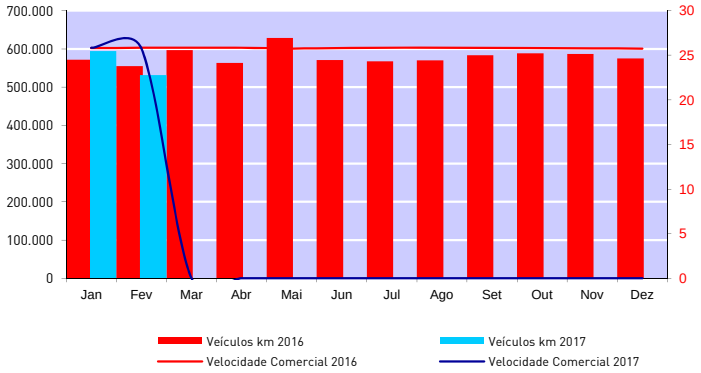
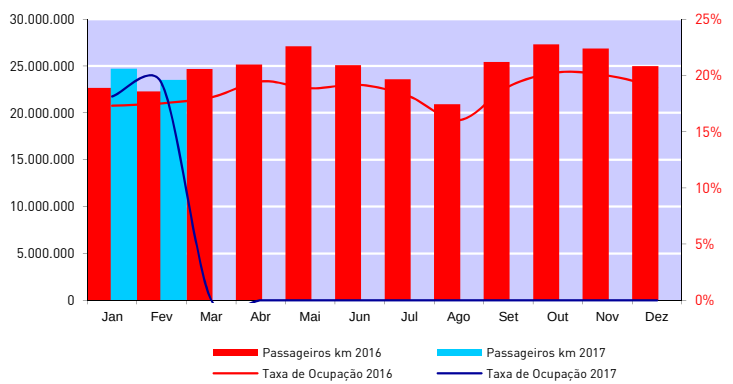
# *Indicadores Metro - Mensal*

## *Fevereiro de 2017*

| Oferta | 2016 | 2017 | 17/16 |
|---|---|---|---|
| **Veículos km** | 555.090 | 531.633 | -4,2% |
| **Lugares km** | 127.337.077 | 121.970.854 | -4,2% |
| Lugares km - Livres | 105.034.148 | 98.443.539 | -6,3% |
| Lugares km - Ocupados | 22.302.929 | 23.527.315 | 5,5% |
| **Veículos horas** | 21.486 | 20.636 | -4,0% |
| **Lugares horas** | 4.874.548 | 4.682.436 | -3,9% |
| **Vel. Comercial: L Azul (EDR/MTS)** | 22,4 | 22,3 | -0,7% |
| **L Vermelha (EDR/PVZ)** | 33,0 | 32,9 | -0,2% |
| **L Verde (CMP/ISM)** | 28,3 | 28,2 | -0,5% |
| **L Amarela (DJII/HSJ)** | 20,6 | 20,4 | -1,1% |
| **L Violeta (EDR/AER)** | 27,2 | 27,1 | -0,3% |
| **L Laranja (FNZ/SHR)** | 23,7 | 23,7 | -0,1% |
| **Global** | 25,8 | 25,8 | -0,3% |

| Procura | 2016 | 2017 | 17/16 |
|---|---|---|---|
| **Validações** | 4.466.131 | 4.595.759 | 2,9% |
| valid. médias todos multiviagem (Andante) | 5,27 | 4,86 | -7,8% |
| valid. médias todas assinaturas (Andante) | 57,14 | 51,60 | -9,7% |
| Clientes Regulares (MP) | 68.807 | 69.655 | 1,2% |
| Clientes Frequentes (MP) | 30.437 | 27.329 | -10,2% |
| | | | |
| **Passageiros km** | 22.302.929 | 23.527.315 | 5,5% |
| **Percurso médio** | 4,994 | 5,119 | 2,5% |
| **Vel. Comercial Passageiros** | 26,62 | 26,38 | -0,9% |
| **Acidentes** | 5 | 6 | 20,0% |
| **Acidentes / milhão km** | 9,01 | 11,29 | 25,3% |
| | | | |
| **Taxa de ocupação** | 17,51% | 19,29% | 1,77 pp |



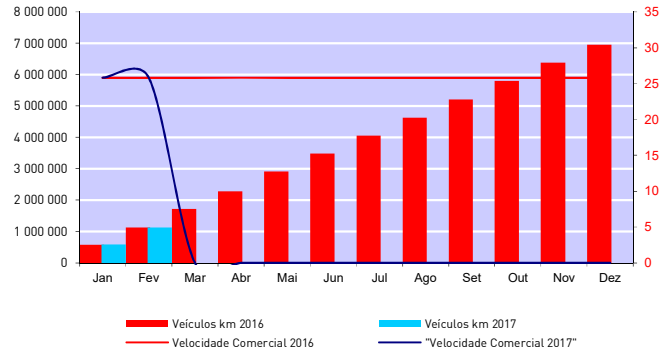



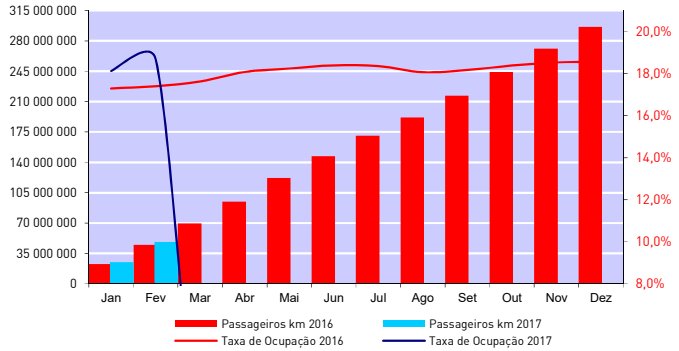
# *Indicadores Metro - Acumulado*

# *Fevereiro de 2017*

| Oferta | 2016 | 2017 | 17/16 |
|---|---|---|---|
| **Veículos km** | 1 126 726 | 1 125 795 | -0,1% |
| **Lugares km** | 258 400 550 | 258 249 054 | -0,1% |
| Lugares km - Livres | 213 434 775 | 210 018 955 | -1,6% |
| Lugares km - Ocupados | 44 965 774 | 48 230 098 | 7,3% |
| **Veículos horas** | 43 647 | 43 641 | 0,0% |
| **Lugares horas** | 9 899 968 | 9 900 817 | 0,0% |
| **Vel. Comercial: L Azul (EDR/MTS)** | 22,4 | 22,3 | -0,6% |
| **L Vermelha (EDR/PVZ)** | 32,9 | 32,9 | 0,0% |
| **L Verde (CMP/ISM)** | 28,3 | 28,2 | -0,4% |
| **L Amarela (DJII/HSJ)** | 20,5 | 20,4 | -0,5% |
| **L Violeta (EDR/AER)** | 27,3 | 27,2 | -0,3% |
| **L Laranja (FNZ/SHR)** | 23,7 | 23,7 | 0,0% |
| **Global** | 25,8 | 25,8 | -0,1% |

| Procura | 2016 | 2017 | 17/16 |
|---|---|---|---|
| **Validações** | 9 020 567 | 9 518 752 | 5,5% |
| valid. médias por multiviagem (Andante) | 5,24 | 4,87 | -6,9% |
| valid. médias por assinatura (Andante) | 57,76 | 53,29 | -7,7% |
| Clientes Regulares MP (média mensal) | 68 832 | 71 410 | 3,7% |
| Clientes Frequentes MP (média mensal) | 31 286 | 27 327 | -12,7% |
| | | | |
| **Passageiros km** | 44 965 774 | 48 230 098 | 7,3% |
| **Percurso médio** | 4,985 | 5,067 | 1,6% |
| **Vel. Comercial Passageiros** | 26,60 | 26,44 | -0,6% |
| **Acidentes** | 12 | 11 | -8,3% |
| **Acidentes / milhão km** | 10,65 | 9,77 | -8,3% |
| | | | |
| **Taxa de ocupação** | 17,40% | 18,68% | 1,27 pp |



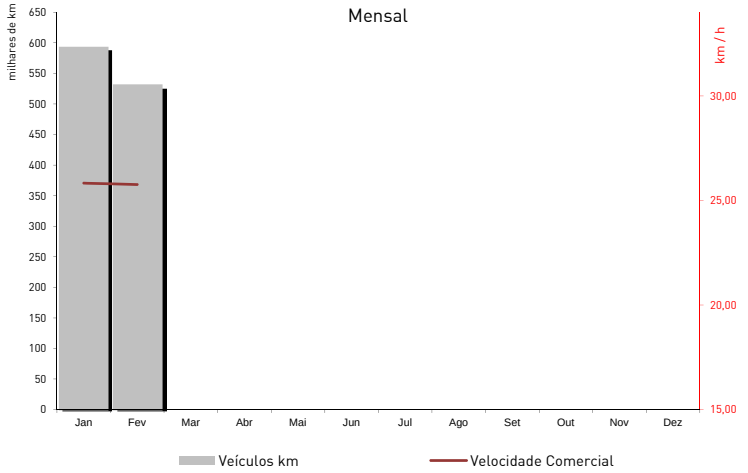
## *Indicadores de Oferta*

## *Fevereiro de 2017*

| | Veículos km | | | | | | Lugares km | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mensal | | | Acumulado | | | Mensal | | | Acumulado | | |
| | Eurotram | Tram train | **Total** | Eurotram | Tram train | **Total** | Eurotram | Tram train | **Total** | Eurotram | Tram train | **Total** |
| **Janeiro** | 346.062 | 248.100 | **594.162** | 346.062 | 248.100 | **594.162** | 74.749.325 | 61.528.874 | **136.278.199** | 74.749.325 | 61.528.874 | **136.278.199** |
| **Fevereiro** | 308.565 | 223.068 | **531.633** | 654.626 | 471.168 | **1.125.795** | 66.649.953 | 55.320.901 | **121.970.854** | 141.399.278 | 116.849.776 | **258.249.054** |
| **Março** | | | | | | | | | | | | |
| **Abril** | | | | | | | | | | | | |
| **Maio** | | | | | | | | | | | | |
| **Junho** | | | | | | | | | | | | |
| **Julho** | | | | | | | | | | | | |
| **Agosto** | | | | | | | | | | | | |
| **Setembro** | | | | | | | | | | | | |
| **Outubro** | | | | | | | | | | | | |
| **Novembro** | | | | | | | | | | | | |
| **Dezembro** | | | | | | | | | | | | |

| Taxas de Ocupação | | | |
|---|---|---|---|
| | mês | | acumulado |
| | média | pico hora | média |
| **Janeiro** | 18,13% | 25,82% | 18,13% |
| **Fevereiro** | 19,29% | 26,87% | 18,68% |
| **Março** | | | |
| **Abril** | | | |
| **Maio** | | | |
| **Junho** | | | |
| **Julho** | | | |
| **Agosto** | | | |
| **Setembro** | | | |
| **Outubro** | | | |
| **Novembro** | | | |
| **Dezembro** | | | |

| | Veículos horas | | | Lugares horas | | Velocidade Comercial | | Acidentes | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | mês | acumulado | % plano | mês | acumulado | mês | acumulado | mês | acumulado |
| **Janeiro** | 23.005 | 23.005 | 99,5% | 5.218.381 | 5.218.381 | 25,83 | 25,83 | 5 | 5 |
| **Fevereiro** | 20.636 | 43.641 | 99,1% | 4.682.436 | 9.900.817 | 25,76 | 51,59 | 6 | 11 |
| **Março** | | | | | | | | | |
| **Abril** | | | | | | | | | |
| **Maio** | | | | | | | | | |
| **Junho** | | | | | | | | | |
| **Julho** | | | | | | | | | |
| **Agosto** | | | | | | | | | |
| **Setembro** | | | | | | | | | |
| **Outubro** | | | | | | | | | |
| **Novembro** | | | | | | | | | |
| **Dezembro** | | | | | | | | | |



# Indicadores de Ocupação

# Fevereiro de 2017

| Média Mensal Global / Top ten | |
|---|---|
| Troço | Ocupação |
| Aliados - Trindade (D) | 39,26% |
| Trindade (D) - Faria Guimaraes | 37,10% |
| São Bento - Aliados | 36,47% |
| Estádio do Dragão - Contumil | 36,12% |
| Carolina Michaelis - Lapa | 34,17% |
| Trindade (D) - Aliados | 34,15% |
| Lapa - Trindade | 34,11% |
| Faria Guimaraes - Marques | 33,32% |
| Trindade - Lapa | 32,90% |
| Casa da Música - Carolina Michaelis | 32,59% |

| Média Mensal Global / Bottom ten | |
|---|---|
| Troço | Ocupação |
| Sr. de Matosinhos - Mercado | 0,66% |
| Mercado - Sr. de Matosinhos | 1,25% |
| Fânzeres - Venda Nova | 1,99% |
| Venda Nova - Fânzeres | 2,99% |
| Mercado - Brito Capelo | 3,13% |
| Brito Capelo - Mercado | 3,53% |
| Venda Nova - Carreira | 3,60% |
| Castêlo da Maia - ISMAI | 4,75% |
| ISMAI - Castêlo da Maia | 4,86% |
| Carreira - Baguim | 5,49% |

| Média Mensal em faixa horária / Top Ten | | |
|---|---|---|
| Troço | Hora | Ocupação |
| São Bento - Aliados | 8h - 9h | 79,30% |
| Aliados - Trindade (D) | 8h - 9h | 75,54% |
| General Torres - Jardim do Morro | 8h - 9h | 72,90% |
| Jardim do Morro - São Bento | 8h - 9h | 72,49% |
| Trindade (D) - Faria Guimaraes | 8h - 9h | 66,36% |
| Estádio do Dragão - Contumil | 17h - 18h | 65,63% |
| C.M.Gaia - General Torres | 8h - 9h | 62,29% |
| Faria Guimaraes - Marques | 8h - 9h | 62,11% |
| Estádio do Dragão - Contumil | 18h - 19h | 60,61% |
| Trindade (D) - Aliados | 18h - 19h | 58,27% |

| Taxas de Ocupação por Faixa Horária- Mensal | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maio | Junho | Julho | Agosto | Setembro | Outubro | Novembro | Dezembro |
| **24h - 6h** | 10,13% | 6,15% | | | | | | | | | | |
| **6h - 7h** | 12,45% | 12,87% | | | | | | | | | | |
| **7h - 8h** | 23,23% | 24,22% | | | | | | | | | | |
| **8h - 9h** | 25,82% | 26,87% | | | | | | | | | | |
| **9h - 10h** | 16,71% | 17,90% | | | | | | | | | | |
| **10h - 11h** | 14,94% | 16,10% | | | | | | | | | | |
| **11h - 12h** | 15,53% | 16,33% | | | | | | | | | | |
| **12h - 13h** | 18,09% | 19,19% | | | | | | | | | | |
| **13h - 14h** | 22,06% | 23,67% | | | | | | | | | | |
| **14h -15h** | 20,03% | 20,89% | | | | | | | | | | |
| **15h -16h** | 19,46% | 20,24% | | | | | | | | | | |
| **16h - 17h** | 17,85% | 19,12% | | | | | | | | | | |
| **17h - 18h** | 22,51% | 23,79% | | | | | | | | | | |
| **18h - 19h** | 23,95% | 26,53% | | | | | | | | | | |
| **19h - 20h** | 15,28% | 17,26% | | | | | | | | | | |
| **20h - 21h** | 11,59% | 12,51% | | | | | | | | | | |
| **21h - 22h** | 10,04% | 12,17% | | | | | | | | | | |
| **22h - 23h** | 9,07% | 12,88% | | | | | | | | | | |
| **23h - 24h** | 8,12% | 9,67% | | | | | | | | | | |
| **Mensal** | **18,13%** | **19,29%** | | | | | | | | | | **0,00%** |

# *Tempos de Percurso e Paragem - Eurotram* — *Fevereiro de 2017*

| Tempo Viagem + Paragens (sem estações términus) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Média | km/h |
| Fânzeres - Senhora da Hora | 16.398 | 41,75 | 23,6 | 41,21 | 23,9 | -1,3% | 41,48 | 23,7 |
| Estádio do Dragão - Sr Matosinhos | 15.646 | 41,77 | 22,5 | 42,60 | 22,0 | 2,0% | 42,18 | 22,3 |
| Campanhã - ISMAI | 19.631 | 42,21 | 27,9 | 42,84 | 27,5 | 1,5% | 42,53 | 27,7 |
| Santo Ovídio - Hospital S. João | 8.488 | 25,06 | 20,3 | 24,89 | 20,5 | -0,7% | 24,98 | 20,4 |
| Estádio do Dragão - Aeroporto | 16.759 | 36,66 | 27,4 | 37,46 | 26,8 | 2,2% | 37,06 | 27,1 |

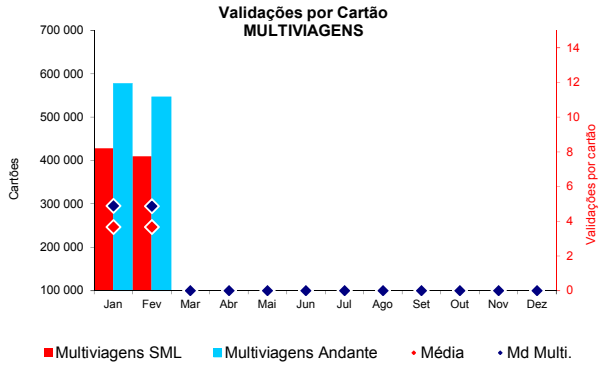
| Tempo Médio de Viagem (minutos) e Velocidades Médias por Troço | | | | | | | Tempo Médio de Paragem | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Troço Comum | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | | minutos |
| Fânzeres - Venda Nova | 440 | 0,63 | 17,9 | 0,66 | 17,5 | 2,5% | Fânzeres | 4,68 |
| Venda Nova - Carreira | 583 | 0,81 | 20,8 | 0,87 | 20,1 | 3,6% | Venda Nova | 0,87 |
| Carreira - Baguim | 786 | 1,01 | 25,6 | 1,09 | 24,5 | 4,6% | Carreira | 0,88 |
| Baguim - Campainha | 752 | 0,96 | 25,5 | 0,89 | 26,5 | -3,9% | Baguim | 0,79 |
| Campainha - Rio Tinto | 860 | 1,44 | 22,8 | 1,39 | 23,4 | -2,5% | Campainha | 0,84 |
| Rio Tinto - Levada | 453 | 0,60 | 18,8 | 0,60 | 18,8 | 0,0% | Rio Tinto | 0,80 |
| Levada - Nau Vitória | 1.112 | 1,43 | 29,4 | 1,37 | 30,2 | -2,5% | Levada | 0,90 |
| Nau Vitória - Nasoni | 499 | 0,60 | 21,2 | 0,59 | 21,3 | -0,4% | Nau Vitória | 0,77 |
| Nasoni - Contumil | 650 | 1,11 | 19,9 | 1,07 | 20,3 | -2,1% | Nasoni | 0,86 |
| Contumil - Estádio do Dragão | 619 | 0,93 | 21,0 | 0,64 | 25,2 | -16,6% | Contumil | 0,84 |
| Estádio do Dragão - Campanhã | 1.166 | 1,87 | 23,1 | 1,70 | 24,5 | -5,7% | Estádio do Dragão | 2,47 |
| Campanhã - Heroismo | 951 | 0,98 | 27,3 | 0,91 | 28,3 | -3,4% | Campanhã | 1,38 |
| Heroismo - 24 de Agosto | 572 | 0,47 | 26,1 | 0,46 | 26,3 | -1,0% | Heroismo | 0,83 |
| 24 de Agosto - Bolhão | 680 | 0,65 | 27,0 | 0,65 | 26,9 | 0,1% | 24 de Agosto | 0,85 |
| Bolhão - Trindade | 452 | 0,39 | 20,9 | 0,40 | 20,7 | 1,0% | Bolhão | 0,88 |
| Trindade - Lapa | 857 | 1,25 | 23,8 | 1,27 | 23,6 | 0,9% | Trindade | 1,25 |
| Lapa - Carolina Michaelis | 461 | 0,42 | 20,9 | 0,40 | 21,1 | -1,3% | Lapa | 0,90 |
| Carolina Michaelis - Casa da Música | 627 | 0,66 | 23,6 | 0,67 | 23,4 | 0,8% | Carolina Michaelis | 0,91 |
| Casa da Música - Francos | 872 | 1,16 | 25,1 | 1,14 | 25,3 | -0,8% | Casa da Música | 0,96 |
| Francos - Ramalde | 965 | 0,94 | 31,9 | 0,96 | 31,6 | 1,1% | Francos | 0,89 |
| Ramalde - Viso | 621 | 0,52 | 27,2 | 0,50 | 27,5 | -1,1% | Ramalde | 0,86 |
| Viso - Sete Bicas | 744 | 0,64 | 29,5 | 0,64 | 29,5 | 0,2% | Viso | 0,84 |
| Sete Bicas - Sra da Hora | 675 | 0,82 | 23,1 | 0,85 | 22,7 | 1,7% | Sete Bicas | 0,91 |
| Linha Azul | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Sra da Hora (A) | 1,25 |
| Sra da Hora - Vasco da Gama | 824 | 2,16 | 18,5 | 2,41 | 16,9 | 9,4% | Vasco da Gama | 0,56 |
| Vasco da Gama - Estádio do Mar | 662 | 1,84 | 16,6 | 1,79 | 17,0 | -2,2% | Estádio do Mar | 0,53 |
| Estádio do Mar - Pedro Hispano | 787 | 1,51 | 23,7 | 1,49 | 23,9 | -0,9% | Pedro Hispano | 0,43 |
| Pedro Hispano - Parque de Real | 657 | 1,49 | 20,5 | 1,78 | 17,8 | 15,1% | Parque de Real | 0,44 |
| Parque de Real - C. Matosinhos | 724 | 2,01 | 17,5 | 2,09 | 17,0 | 3,0% | C. Matosinhos | 0,48 |
| C. Matosinhos - Matosinhos Sul | 617 | 1,23 | 21,1 | 1,31 | 20,2 | 4,7% | Matosinhos Sul | 0,55 |
| Matosinhos Sul - Brito Capelo | 536 | 1,66 | 15,2 | 1,92 | 13,6 | 12,2% | Brito Capelo | 0,34 |
| Brito Capelo - Mercado | 488 | 1,37 | 16,1 | 1,35 | 16,3 | -1,0% | Mercado | 0,56 |
| Mercado - Sr. de Matosinhos | 709 | 1,11 | 26,2 | 1,28 | 23,7 | 10,5% | Sr. de Matosinhos | 6,58 |
| Troço Comum Vermelha / Aeroporto | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Sra da Hora (B) | 1,16 |
| Sra da Hora - Fonte do Cuco (B) | 687 | 0,93 | 21,9 | 1,48 | 17,0 | 29,4% | Fonte do Cuco | 1,00 |
| Fonte do Cuco - Custoias | 689 | 0,62 | 25,4 | 0,63 | 25,3 | 0,7% | Custoias | 1,01 |
| Custoias - Esposade | 1.779 | 1,78 | 39,4 | 1,89 | 37,7 | 4,4% | Esposade | 0,86 |
| Esposade - Crestins | 2.036 | 1,60 | 50,0 | 1,68 | 48,5 | 3,1% | Crestins | 0,83 |
| Crestins - Dos Verdes | 592 | 0,67 | 23,2 | 0,61 | 24,0 | -3,4% | Sra da Hora (C) | 1,16 |
| Linha Verde | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Fonte do Cuco | 1,07 |
| Sra da Hora - Fonte do Cuco (C) | 686 | 0,92 | 21,5 | 1,54 | 16,2 | 32,3% | Cândido dos Reis | 0,87 |
| Fonte do Cuco - Cândido dos Reis | 914 | 0,79 | 31,2 | 0,82 | 30,6 | 1,8% | Pias | 0,89 |
| Cândido dos Reis - Pias | 917 | 0,78 | 33,2 | 0,80 | 32,7 | 1,6% | Araújo | 0,92 |
| Pias - Araújo | 1.258 | 1,22 | 35,5 | 1,21 | 35,8 | -0,8% | Custió | 0,91 |
| Araújo - Custió | 652 | 1,08 | 19,6 | 1,14 | 19,1 | 2,8% | Parque de Maia | 1,03 |
| Custió - Parque de Maia | 1.419 | 1,49 | 34,7 | 1,48 | 34,7 | -0,1% | Forum | 6,40 |
| Parque de Maia - Forum | 825 | 1,46 | 20,3 | 1,46 | 20,3 | 0,2% | Zona Industrial | 0,90 |
| Forum - Zona Industrial | 1.119 | 1,40 | 28,9 | 1,43 | 28,6 | 1,0% | Mandim | 0,88 |
| Zona Industrial - Mandim | 1.194 | 1,55 | 29,5 | 1,58 | 29,0 | 1,5% | Castelo da Maia | 1,00 |
| Mandim - Castelo da Maia | 1.468 | 1,43 | 37,3 | 1,23 | 40,7 | -8,4% | ISMAI | 7,14 |
| Castelo da Maia - ISMAI | 702 | 0,57 | 27,5 | 0,66 | 26,0 | 5,7% | | |
| Linha Amarela | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Santo Ovídio | 2,78 |
| Santo Ovídio - D. João II | 464 | 0,70 | 16,2 | 0,80 | 15,3 | 5,9% | D. João II | 1,03 |
| D. João II - João de Deus | 716 | 1,16 | 19,5 | 1,04 | 20,7 | -5,5% | João de Deus | 1,04 |
| João de Deus - C.M.Gaia | 405 | 0,55 | 15,3 | 0,56 | 15,2 | | C.M.Gaia | 1,03 |
| C.M.Gaia - General Torres | 488 | 0,60 | 17,9 | 0,63 | 17,6 | 1,5% | General Torres | 1,04 |
| General Torres - Jardim do Morro | 420 | 0,61 | 15,3 | 0,48 | 16,6 | -8,3% | Jardim do Morro | 1,04 |
| Jardim do Morro - São Bento | 796 | 1,20 | 21,5 | 1,22 | 21,3 | 1,0% | São Bento | 1,01 |
| São Bento - Aliados | 443 | 0,40 | 19,0 | 0,43 | 18,6 | 2,2% | Aliados | 0,98 |
| Aliados - Trindade S | 450 | 0,44 | 17,0 | 0,46 | 16,7 | 1,5% | Trindade S | 1,32 |
| Trindade S - Faria Guimaraes | 555 | 0,58 | 19,6 | 0,65 | 18,9 | 3,7% | Faria Guimaraes | 0,92 |
| Faria Guimaraes - Marquês | 621 | 0,55 | 25,1 | 0,53 | 25,5 | -1,4% | Marques | 0,94 |
| Marquês - Combatentes | 703 | 0,56 | 28,7 | 0,61 | 27,8 | 3,6% | Lima | 0,87 |
| Combatentes - Salgueiros | 471 | 0,36 | 22,8 | 0,36 | 22,9 | -0,3% | Salgueiros | 0,89 |
| Salgueiros - Polo Universitario | 775 | 0,80 | 26,8 | 0,81 | 26,8 | 0,2% | Polo Universitario | 0,96 |
| Polo Universitario - I.P.O | 828 | 1,79 | 17,5 | 1,67 | 18,2 | -4,1% | I.P.O | 1,15 |
| I.P.O - São João | 352 | 0,52 | 13,2 | 0,42 | 14,1 | -6,5% | São João | 2,36 |
| Ramal Aeroporto | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Dos Verdes (E) | 0,90 |
| Dos Verdes - Botica | 684 | 1,05 | 23,3 | 1,28 | 20,7 | 12,7% | Botica | 0,51 |
| Botica - Aeroporto | 650 | 1,52 | 17,5 | 1,60 | 16,9 | 3,6% | Aeroporto | 8,78 |

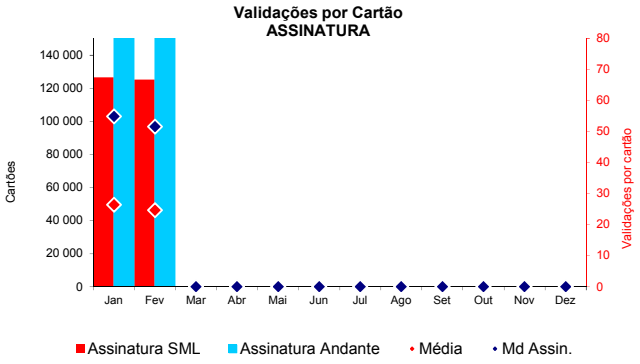
# *Tempos de Percurso e Paragem - Tram Train* *Fevereiro de 2017*

| Tempo Viagem + Paragens (sem estações términus) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | | Média | km/h |
| Estádio do Dragão - Póvoa de Varzim* | 33.614 | 61,03 | 33,0 | 61,60 | 32,7 | 0,9% | | 61,31 | 32,9 |
| Trindade - Póvoa de Varzim* | 29.792 | 49,98 | 35,8 | 50,60 | 35,3 | 1,3% | | 50,29 | 35,5 |
| Campanhã - ISMAI | 19.631 | 40,82 | 28,9 | 41,71 | 28,2 | 2,2% | | 41,27 | 28,5 |

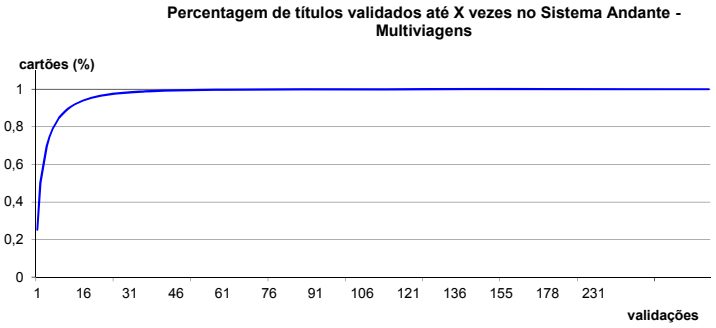
* serviço omnibus e expresso

| Tempo Médio de Viagem (minutos) e Velocidades Médias por Troço | | | | | | | Tempo Médio de Paragem | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Troço Comum | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | | minutos |
| Estádio do Dragão - Campanhã | 1.166 | 2,00 | 17,8 | 2,01 | 17,8 | 0,2% | Estádio do Dragão | 4,08 |
| Campanhã - Heroismo | 951 | 0,99 | 19,7 | 0,93 | 20,1 | -2,0% | Campanhã | 3,02 |
| Heroismo - 24 de Agosto | 572 | 0,46 | 27,2 | 0,46 | 27,3 | -0,5% | Heroismo | 0,79 |
| 24 de Agosto - Bolhão | 680 | 0,64 | 28,0 | 0,64 | 27,9 | 0,5% | 24 de Agosto | 0,81 |
| Bolhão - Trindade | 452 | 0,38 | 20,4 | 0,38 | 20,4 | -0,1% | Bolhão | 0,83 |
| Trindade - Lapa | 857 | 1,23 | 23,5 | 1,34 | 22,4 | 4,8% | Trindade | 1,13 |
| Lapa - Carolina Michaelis | 461 | 0,41 | 21,8 | 0,40 | 21,9 | -0,5% | Lapa | 0,86 |
| Carolina Michaelis - Casa da Música | 627 | 0,65 | 24,1 | 0,68 | 23,6 | 2,1% | Carolina Michaelis | 0,87 |
| Casa da Música - Francos | 872 | 1,19 | 24,9 | 1,14 | 25,6 | -2,5% | Casa da Música | 0,95 |
| Francos - Ramalde | 965 | 0,94 | 32,8 | 0,95 | 32,6 | 0,5% | Francos | 0,86 |
| Ramalde - Viso | 621 | 0,51 | 28,5 | 0,49 | 28,9 | -1,4% | Ramalde | 0,80 |
| Viso - Sete Bicas | 744 | 0,63 | 30,4 | 0,63 | 30,5 | -0,3% | Viso | 0,80 |
| Sete Bicas - Sra da Hora | 675 | 0,83 | 22,5 | 0,83 | 22,5 | -0,1% | Sete Bicas | 0,87 |
| Troço Comum Vermelha / Aeroporto | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Sra da Hora (B) | 1,23 |
| Sra da Hora - Fonte do Cuco (B) | 687 | 0,95 | 24,9 | 1,32 | 20,3 | 22,4% | Fonte do Cuco | 0,75 |
| Fonte do Cuco - Custoias | 689 | 0,60 | 31,3 | 0,58 | 31,8 | -1,6% | Custoias | 0,69 |
| Custoias - Esposade | 1.779 | 1,74 | 44,7 | 1,75 | 44,5 | 0,4% | Esposade | 0,61 |
| Esposade - Crestins | 2.036 | 1,57 | 56,4 | 1,58 | 56,2 | 0,4% | Crestins | 0,58 |
| Crestins - Dos Verdes | 592 | 0,84 | 23,5 | 0,78 | 24,4 | -3,9% | Dos Verdes (B) | 0,78 |
| Linha Vermelha | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Pedras Rubras | 0,96 |
| Dos Verdes - Pedras Rubras | 961 | 1,06 | 29,8 | 1,04 | 30,2 | -1,1% | Lidador | 0,59 |
| Pedras Rubras - Lidador | 1.148 | 1,07 | 37,2 | 1,06 | 37,4 | -0,4% | Vilar do Pinheiro | 0,59 |
| Lidador - Vilar do Pinheiro | 1.988 | 1,54 | 56,0 | 1,61 | 54,1 | 3,5% | Modivas Sul | 0,59 |
| Vilar do Pinheiro - Modivas Sul | 2.037 | 1,66 | 54,4 | 1,67 | 54,0 | 0,8% | Modivas Centro | 0,64 |
| Modivas Sul - Modivas Centro | 1.051 | 0,86 | 43,0 | 0,84 | 43,3 | -0,9% | Mindelo | 0,84 |
| Modivas Centro - Mindelo | 2.687 | 1,99 | 59,1 | 1,98 | 59,3 | -0,2% | Espaço Natureza | 0,58 |
| Mindelo - Espaço Natureza | 777 | 0,66 | 34,1 | 0,64 | 34,5 | -1,2% | Varziela | 0,80 |
| Espaço Natureza - Varziela | 1.539 | 1,19 | 49,0 | 1,29 | 46,6 | 5,1% | Árvore | 0,56 |
| Varziela - Árvore | 859 | 0,80 | 34,8 | 0,83 | 34,1 | 2,2% | Azurara | 0,59 |
| Árvore - Azurara | 665 | 0,58 | 34,5 | 0,58 | 34,4 | 0,1% | Santa Clara | 0,65 |
| Azurara - Santa Clara | 1.218 | 1,46 | 35,1 | 1,50 | 34,4 | 2,0% | Vila do Conde | 0,88 |
| Santa Clara - Vila do Conde | 671 | 0,73 | 27,0 | 0,75 | 26,6 | 1,6% | Alto da Pêga | 0,63 |
| Vila do Conde - Alto da Pêga | 730 | 0,87 | 27,0 | 0,90 | 26,6 | 1,6% | Portas Fronhas | 0,93 |
| Alto da Pêga - Portas Fronhas | 671 | 0,81 | 25,3 | 0,83 | 25,1 | 0,9% | S. Bras | 0,65 |
| Portas Fronhas - S. Bras | 562 | 0,54 | 25,3 | 0,60 | 24,3 | 4,1% | Póvoa de Varzim | 8,16 |
| S. Bras - Póvoa de Varzim | 625 | 0,95 | 23,1 | 0,88 | 24,1 | -4,2% | Sra da Hora (C) | 1,15 |
| Linha Verde | distância (metros) | Tempo Viagem | km/h | Tempo Viagem | km/h | Var Sent | Fonte do Cuco | 0,96 |
| Sra da Hora - Fonte do Cuco (C) | 686 | 0,96 | 22,1 | 1,56 | 16,8 | 32,1% | Cândido dos Reis | 0,78 |
| Fonte do Cuco - Cândido dos Reis | 914 | 0,81 | 32,6 | 0,88 | 31,4 | 4,0% | Pias | 0,80 |
| Cândido dos Reis - Pias | 917 | 0,80 | 34,5 | 0,83 | 33,9 | 1,7% | Araújo | 0,82 |
| Pias - Araújo | 1.258 | 1,23 | 37,1 | 1,23 | 37,0 | 0,4% | Custió | 0,81 |
| Araújo - Custió | 652 | 1,11 | 20,4 | 1,19 | 19,5 | 4,6% | Parque de Maia | 0,92 |
| Custió - Parque de Maia | 1.419 | 1,53 | 35,6 | 1,50 | 35,9 | -1,0% | Forum | 3,98 |
| Parque de Maia - Forum | 825 | 1,49 | 20,9 | 1,50 | 20,9 | 0,4% | Zona Industrial | 0,78 |
| Forum - Zona Industrial | 1.119 | 1,38 | 30,6 | 1,43 | 30,0 | 2,2% | Mandim | 0,73 |
| Zona Industrial - Mandim | 1.194 | 1,53 | 31,3 | 1,61 | 30,2 | 3,5% | Castelo da Maia | 0,95 |
| Mandim - Castelo da Maia | 1.468 | 1,40 | 39,3 | 1,28 | 41,5 | -5,3% | ISMAI | 9,71 |
| Castelo da Maia - ISMAI | 702 | 0,58 | 28,8 | 0,68 | 6,6 | 338,2% | | |




| | Validações | | Passageiros km | | Percurso médio (Kms) | | Passageiros zona | | Validações médias | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mês | Acum | Mês | Acum | Mês | Acum | Mês | Acum | Dia util | Mensal |
| **Jan** | 4 922 993 | 4 922 993 | 24 702 783 | 24 702 783 | 5,018 | 5,018 | 9 311 328 | 9 311 328 | 191 104 | 158 806 |
| **Fev** | 4 595 759 | 9 518 752 | 23 527 315 | 48 230 098 | 5,119 | 5,067 | 8 773 621 | 18 084 949 | 203 053 | 164 134 |
| **Mar** | | | | | | | | | | |
| **Abr** | | | | | | | | | | |
| **Mai** | | | | | | | | | | |
| **Jun** | | | | | | | | | | |
| **Jul** | | | | | | | | | | |
| **Ago** | | | | | | | | | | |
| **Set** | | | | | | | | | | |
| **Out** | | | | | | | | | | |
| **Nov** | | | | | | | | | | |
| **Dez** | | | | | | | | | | |




| Validações | % | Validações | % ac |
|---|---|---|---|
| **1** | 24,74% | até 1 | 24,74% |
| **2** | 26,34% | até 2 | 51,07% |
| **3** | 10,17% | até 3 | 61,24% |
| **4** | 10,13% | até 4 | 71,37% |
| **5** | 5,03% | até 5 | 76,41% |
| **10** | 1,64% | até 10 | 89,79% |
| **15** | 0,65% | até 15 | 94,53% |
| **30** | 0,10% | até 30 | 98,63% |
| **45** | 0,03% | até 45 | 99,52% |
| **60** | 0,01% | até 60 | 99,80% |

| | |
|---|---|
| Media Mensal de validações multiviagem (apenas o tipo de multiviagem mais representativo) | 4,83 |

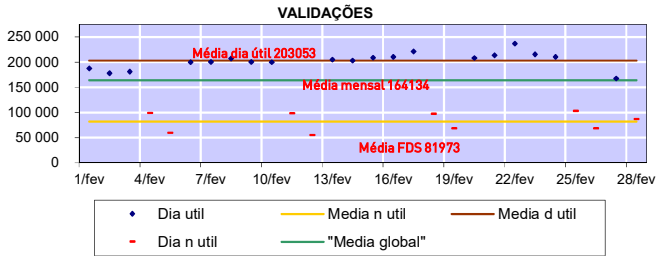
| Validações | % | Validações | % ac |
|---|---|---|---|
| **5** | 0,65% | até 5 | 3,31% |
| **15** | 0,91% | até 15 | 11,57% |
| **30** | 1,40% | até 30 | 29,45% |
| **45** | 1,35% | até 45 | 51,72% |
| **60** | 0,89% | até 60 | 67,72% |
| **75** | 0,71% | até 75 | 79,68% |
| **90** | 0,41% | até 90 | 87,79% |
| **100** | 0,31% | até 100 | 91,29% |
| **125** | 0,13% | até 125 | 96,20% |
| **150** | 0,05% | até 150 | 98,30% |

| | |
|---|---|
| Media Mensal de validações assinatura (apenas o tipo de assinatura mais representativa) | 51,60 |

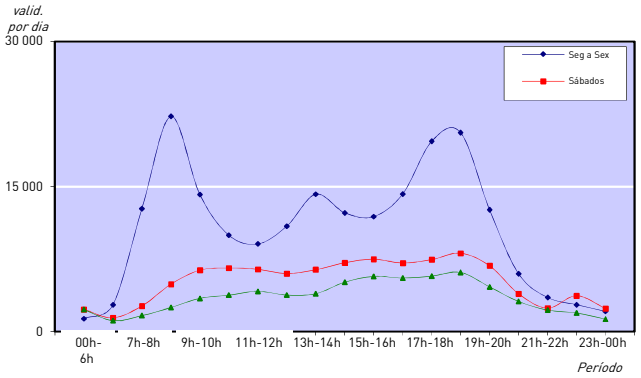
# Indicadores de Procura - Mensal

## Fevereiro de 2017

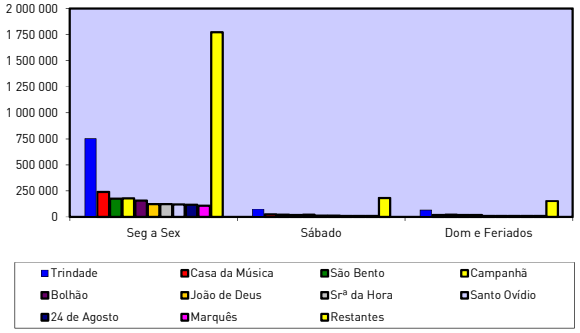
| | Validações | % |
|---|---|---|
| Seg a Sex | 3 858 004 | 83,9% |
| Sábados | 398 004 | 8,7% |
| Dom e Feriados | 339 751 | 7,4% |
| Total do Mês | 4 595 759 | |




| | Validações | % |
|---|---|---|
| **Seg a Sex** | | |
| 7h-10h | 934 015 | 24,2% |
| 10h-17h | 1 568 580 | 40,7% |
| 17h-20h | 1 004 076 | 26,0% |
| 20h-8h | 351 333 | 9,1% |
| **Sábados** | | |
| 9h-19h | 276 121 | 69,4% |
| 19h-9h | 121 883 | 30,6% |
| **Dom e Feriados** | | |
| 14h-19h | 141 022 | 41,5% |
| 19h-14h | 198 729 | 58,5% |
| Total do Mês | 4 595 759 | |



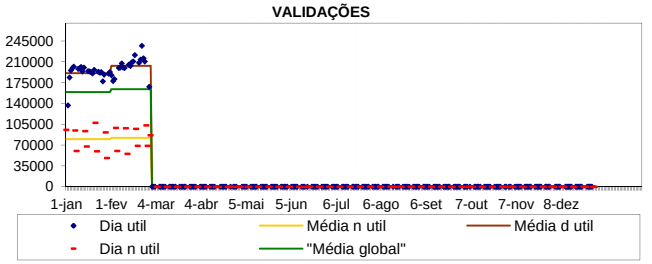

| | Validações | % |
|---|---|---|
| Trindade | 890 468 | 19,4% |
| Casa da Música | 282 632 | 6,1% |
| São Bento | 217 329 | 4,7% |
| Campanhã | 213 892 | 4,7% |
| Bolhão | 194 766 | 4,2% |
| João de Deus | 146 318 | 3,2% |
| Srª da Hora | 146 124 | 3,2% |
| Santo Ovídio | 137 058 | 3,0% |
| 24 de Agosto | 136 960 | 3,0% |
| Marquês | 124 481 | 2,7% |
| Restantes | 2 105 731 | 45,8% |
| Total do Mês | 4 595 759 | |



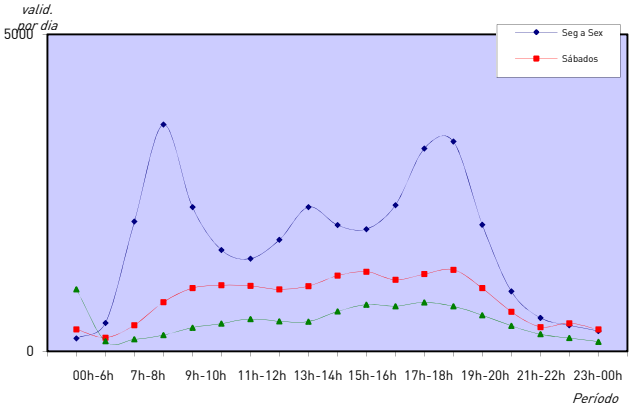
# Indicadores de Procura - Acumulado

## Fevereiro de 2017

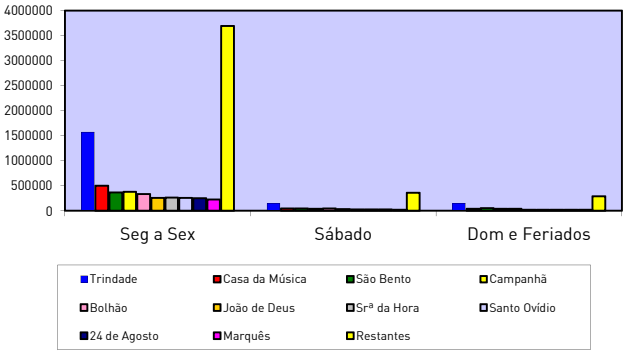
| | Validações | % |
|---|---|---|
| Seg a Sex | 8.149.018 | 85,6% |
| Sábados | 785.112 | 8,2% |
| Dom e Feriados | 584.622 | 6,1% |
| Total | 9.518.752 | |




| | Validações | % |
|---|---|---|
| Seg a Sex | | |
| 7h-10h | 1.975.641 | 24,2% |
| 10h-17h | 3.330.131 | 40,9% |
| 17h-20h | 2.126.818 | 26,1% |
| 20h-8h | 716.428 | 8,8% |
| Sábados | | |
| 9h-19h | 557.824 | 71,1% |
| 19h-9h | 227.288 | 28,9% |
| Dom e Feriados | | |
| 14h-19h | 231.114 | 39,5% |
| 19h-14h | 353.508 | 60,5% |
| Total | 9.518.752 | |




| | Validações | % |
|---|---|---|
| Trindade | 1.857.804 | 19,5% |
| Casa da Música | 578.473 | 6,1% |
| São Bento | 452.236 | 4,8% |
| Campanhã | 442.457 | 4,6% |
| Bolhão | 406.890 | 4,3% |
| João de Deus | 305.797 | 3,2% |
| Srª da Hora | 305.182 | 3,2% |
| Santo Ovídio | 289.579 | 3,0% |
| 24 de Agosto | 285.887 | 3,0% |
| Marquês | 257.722 | 2,7% |
| Restantes | 4.336.725 | 45,6% |
| Total | 9.518.752 | |



# *Validações por tipo de título* *Fevereiro de 2017*

| Validações ANDANTE | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Andante | Z2 | Z3 | Z4 | Z5 | Z6 | Outros | Total |
| Multiviagem | 944.263 | 262.576 | 183.262 | 31.594 | 39.572 | 29.627 | **1.490.894** |
| Assinatura | 605.706 | 460.282 | 192.101 | 66.056 | 40.205 | 13.555 | **1.377.905** |
| Sociais | 486.788 | 521.717 | 224.996 | 83.098 | 44.975 | 24.708 | **1.386.282** |
| escola.tp | 115.700 | 104.252 | 55.912 | 28.817 | 18.090 | 16.256 | **339.027** |
| Total | **2.152.457** | **1.348.827** | **656.271** | **209.565** | **142.842** | **84.146** | **4.594.108** |

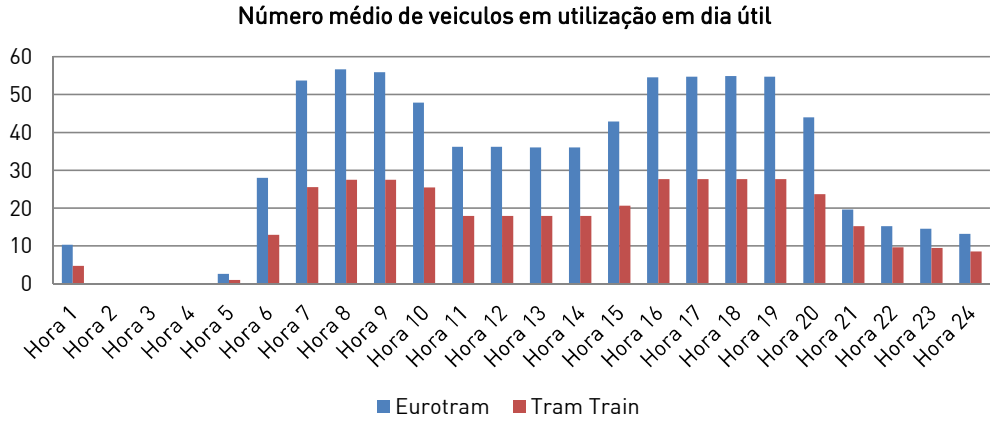
| Validações ANDANTE % | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Andante | Z2 | Z3 | Z4 | Z5 | Z6 | Outros | Total |
| Multiviagem | 21% | 6% | 4% | 1% | 1% | 1% | **32%** |
| Assinatura | 13% | 10% | 4% | 1% | 1% | 0% | **30%** |
| Sociais | 11% | 11% | 5% | 2% | 1% | 1% | **30%** |
| escola.tp e superior.tp | 3% | 2% | 1% | 1% | 0% | 0% | **7%** |
| Total | **47%** | **29%** | **14%** | **5%** | **3%** | **2%** | 100% |

| Validações ALTERNATIVOS | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alternativos | Z2 | Z3 | Z4 | Z5 | Z6 | Outros | Total |
| Multiviagem | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | **7** |
| Assinatura | 30 | 351 | 232 | 797 | 0 | 0 | **1.410** |
| Sociais | 1 | 0 | 17 | 216 | 0 | 0 | **234** |
| escola.tp | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | **0** |
| Total | **32** | **355** | **251** | **1.013** | **0** | **0** | 1.651 |

# *Operação* *Fevereiro de 2017*

## Veículos km percorridos em Vazio

| | Eurotram | | Tram Train | |
|---|---|---|---|---|
| | Mês | Acum | Mês | Acum |
| **Jan** | 26.503 | 26.503 | 17.350 | 17.350 |
| **Fev** | 23.285 | 49.788 | 14.988 | 32.338 |
| **Mar** | | | | |
| **Abr** | | | | |
| **Mai** | | | | |
| **Jun** | | | | |
| **Jul** | | | | |
| **Ago** | | | | |
| **Set** | | | | |
| **Out** | | | | |
| **Nov** | | | | |
| **Dez** | | | | |

## Média de veículos diferentes utilizados

| | Eurotram | Tram train | Global |
|---|---|---|---|
| Hora 7 | 54 | 26 | 79 |
| Hora 8 | 57 | 28 | 84 |
| Hora 9 | 56 | 28 | 84 |
| Hora 17 | 55 | 28 | 83 |
| Hora 18 | 55 | 28 | 83 |
| Hora 19 | 55 | 28 | 83 |
| **Pico Utilização Hora 8** | **58** | **28** | **86** |